

Nieuwsbericht Kademuren Oude Haven

nr. 1, juli 2020

De Oude Haven is een uitzonderlijk rijksmonument en bovendien uniek in Europa: een getijdhaven in een historische binnenstad in combinatie met monumentale gemetselde gewichtsmuren. De kademuren van de Oude Haven moeten dringend gerestaureerd worden.

Als direct omwonende gaat u ongetwijfeld wat van deze restauratiewerkzaamheden merken. Daarom vinden we het belangrijk om u te informeren. In deze brief leest u dan ook meer over de aard en duur van de werkzaamheden, en waar u met vragen terecht kunt.

Wat gaat er gebeuren?

De kademuren van de Oude Haven zijn oorspronkelijk gebouwd voor het aan- en afmeren van schepen, en om de op- en overslag van goederen, materialen en bulk te faciliteren. De op- en overslagfunctie is tegenwoordig niet meer van toepassing. De kademuren maken daarnaast onderdeel uit van een secundaire waterkering.

De restauratie heeft als voornaamste doel de cultuurhistorische waarde van de kademuren te beschermen. Ook worden de muren gerenoveerd om zo de stabiliteit van de kademuren als waterkering te waarborgen.

De restauratie van de kademuren omvat de volgende werkzaamheden:

- Reparatie van de scheurvorming en het vervangen van aangetast en instabiel metselwerk;
- Het stabiliseren van de kademuren.

Deze werkzaamheden worden in opdracht van gemeente Schouwen-Duiveland door Leenhouts Aannemingsbedrijf B.V. uitgevoerd.

Verwijderen bomen noodzakelijk

Het is voor de restauratie noodzakelijk dat de bomen aan de noord- en zuidzijde van de Oude Haven verwijderd worden. Het betreft 32 bomen. Overigens is het goed om te weten dat reeds in het ontwerp van de derde fase van de herinrichting Binnenstad Zierikzee, rekening is gehouden met het verwijderen van deze bomen en het terugplaatsen van een nieuwe bomenrij. Dit ontwerp is vastgesteld in december 2011.

Destijds was al bekend dat de bomen, zonder bodemverbetering geen lange levensduur hebben. Daarom hebben we onderzocht welke maatregelen nodig zijn om de levensduur van de bestaande bomen te verlengen afgezet tegen de investeringskosten die nodig zijn om nieuwe bomen aan te planten in een goede ondergrond. De conclusie is dat het plaatsen van nieuwe bomen weloverwogen de beste keuze is. Nu is bovendien gebleken dat de restauratie van de

kademuren, het verwijderen van de huidige bomen en het plaatsen van nieuwe bomen noodzakelijk maakt. De nieuwe bomen zijn van het formaat 50-60 cm doorsnede; bij de soortkeuze wordt rekening gehouden met de gevoeligheid voor plak/bladluis.

Voor het verwijderen van de bomen vragen wij binnenkort een omgevingsvergunning aan.

Wat betekent dit voor u?

Zoals gezegd gaat u ongetwijfeld van de restauratiewerkzaamheden merken en zult u zelfs wat overlast ervaren. Daarom is het goed om het volgende te weten:

- Op 4 en 5 augustus voert de aannemer sonderingen uit waardoor er tijdelijk geen parkeerplaatsen aan de zuidzijde van de Oude Haven beschikbaar zijn. Dit wordt dan met borden aangegeven. Als u een parkeervergunning heeft, kunt u uw auto gedurende deze dagen ook op de Mosselboomgaard parkeren.
- De werkzaamheden kunnen mogelijk leiden tot verkeersomleidingen. Mocht dat het geval zijn, informeren wij u tijdig en plaatsen wij op de locatie zelf verkeersborden.

Informatieavond en nieuwsbrief

De restauratie van de kademuren is een omvangrijk project. We vinden het belangrijk om u zo tijdelijk en goed mogelijk over de werkzaamheden te informeren. Daarom nodigen we uit voor een informatieavond.

Eind september vindt deze plaats. U ontvangt hiervoor nog een uitnodiging van ons.

Daarnaast informeren wij u middels het verzenden van deze nieuwsbrief.

Vragen of meer informatie?

Heeft u na het lezen van deze brief vragen of behoefte aan meer informatie? Neem dan contact op met de Servicelijn op nummer 0111-452 111. Zij beantwoorden uw vraag of zorgen dat uw vraag beantwoord wordt door een van de projectleiders.